




COALITIEAKKOORDEN GEMEENTEN

Gemeenten		Milieuzone	Duurzame stadsdistributie	Extra laadpalen	Sneelfietspaden	Fietsparkeren	OV bereikbaarheid OV	Emissieloos OV	Nieuwe mobiliteit	Parkeernorm	Wagenpark verduurzamen	Score
												
Alkmaar	●		✓	✓		✓	✓		✓			Redelijk
Almere	●			✓							✓	Onvoldoende
Alphen aan de Rijn	●				✓	✓						Onvoldoende
Amersfoort	●		✓			✓		✓	✓	✓		Redelijk
Amstelveen	●						✓			✓		Onvoldoende
Amsterdam	●	✓	✓				✓		✓	✓		Redelijk
Apeldoorn	●			✓				✓				Onvoldoende
Arnhem	●	✓	✓				✓	✓				Matig
Breda	●		✓	✓	✓	✓	✓		✓			Redelijk
Delft	●				✓	✓	✓		✓		✓	Redelijk
Den Bosch	●		✓	✓	✓	✓	✓		✓			Redelijk
Den Haag	●	✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓		Goed
Deventer	●		✓	✓	✓	✓		✓	✓			Redelijk
Dordrecht	●		✓		✓	✓	✓					Matig
Eindhoven	●	✓	✓	✓	✓		✓		✓			Redelijk
Enschede	●		✓								✓	Onvoldoende
Haarlem	●	✓		✓		✓		✓	✓	✓		Redelijk
Heerlen	●				✓	✓	✓				✓	Matig
Helmond	●			✓	✓	✓	✓		✓			Redelijk
Hilversum	●		✓	✓	✓	✓	✓		✓			Redelijk
Leeuwarden	●				✓				✓			Onvoldoende
Leiden	●		✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		Goed
Maastricht	●	✓	✓	✓		✓		✓			✓	Redelijk
Nijmegen	●	✓			✓		✓		✓	✓		Redelijk
Nissewaard	●			✓	✓	✓	✓					Matig
Rotterdam	●	✓		✓		✓	✓				✓	Redelijk
Tilburg	●		✓		✓	✓			✓			Matig
Utrecht	●	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	Goed
Venlo	●		✓									Onvoldoende
Zaanstad	●		✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	Goed
Zoetermeer	●			✓		✓						Onvoldoende
Zwolle	●		✓			✓	✓	✓				Matig

Toelichting methode

Natuur & Milieu onderzocht de coalitieakkoorden van 32 Nederlandse gemeenten met een hoge stedelijkheid. Van de 40 grootste gemeenten zijn alleen gemeenten die op basis van CBS data een 'sterk stedelijk' en 'zeer sterk stedelijk' karakter hebben meegenomen in het onderzoek. Groningen en Haarlemmermeer zijn daarbij niet meegenomen omdat deze gemeenten pas later in het jaar verkiezingen hebben.

De coalitieakkoorden zijn geanalyseerd op concrete ambities ten aanzien van de volgende onderwerpen:

- Het invoeren of behouden van een milieuzone.
- Het verduurzamen van de stadsdistributie. Dit omvat doelstellingen zoals het realiseren van distributiehubs aan de rand van de stad en het elektrificeren van stadslogistiek.
- Het uitbreiden of het stimuleren van de uitbreiding van het aantal laadpalen voor elektrische auto's.
- Het realiseren van snelfietspaden. Hierbij zijn ook omschrijving als 'snelle' of 'vlotte' fietspaden als snelfietspaden aangemerkt, maar 'regionale fietsverbindingen' niet.
- Het ontwikkelen of uitbreiden van fietsenstallingen en fiets parkeermogelijkheden. Dit omvat ook invoering of behoud van gratis fietsenstalling.
- Het behouden of verbeteren van OV bereikbaarheid binnen de eigen gemeenten. Dit betreft niet het verbeteren van (trein)verbindingen met andere gemeenten en steden of het (enkel) openen van een nieuw station.
- Het streven naar emissieloos busvervoer of OV (op langere termijn).
- Ondersteuning van nieuwe mobiliteitsconcepten, zoals mobility as a service, autodelen en park & bike voorzieningen.
- Het verlagen van de parkeernorm bij nieuwbouw of vermindering van het aantal parkeerplaatsen of -vergunningen.
- De doelstelling om het eigen wagenpark te verduurzamen. Dit omvat niet duurzaam inkopen in zijn algemeenheid.

Legenda

● Meer dan 150.000 inwoners	Goed	Score van 7 of hoger
● Minder dan 150.000 inwoners	Redelijk	Score van 5 of 6
	Matig	Score van 3 of 4
	Onvoldoende	Score van 2 of lager