

## **GEZAMENLIJKE OPROEP: KABINET, WEEG MILIEU VOLLEDIG MEE IN UITBREIDINGSPLANNEN LUCHTVAART**

Wij, wetenschappers, milieu- en gezondheidsorganisaties, juristen, omwonenden en bezorgde burgers, roepen het kabinet op om de volledige milieu-impact te laten doorrekenen in de milieueffectrapportages die worden uitgevoerd voor de uitbreidingsplannen voor alle luchthavens, te beginnen bij Lelystad.

Het lijkt zo logisch. Een Milieueffectrapportage (MER) brengt de gevolgen van plannen voor het milieu in kaart. Daarmee kunnen overheden een weloverwogen beslissing nemen om het project wel, niet of in gewijzigde vorm door te laten gaan. In Nederland is een MER dan ook verplicht voor de uitbreiding van Schiphol, voor toekomstig vliegveld Lelystad én voor de uitbreiding van andere Nederlandse luchthavens.

Maar de werkelijkheid blijkt anders: in de milieueffectrapportages voor deze plannen wordt slechts een heel klein stukje van de milieu-impact meegenomen. De rekenaars kijken met name naar geluidsoverlast. De totale klimaat- en gezondheidsschade van de luchtvaartemissies worden niet berekend en kunnen daardoor niet goed worden meegewogen in de beslissing over uitbreiding van de luchtvaart.

Meest in het oog springt de onvolledige berekening van de klimaatschade. Zo'n 90% van de uitstoot van broeikasgassen blijft buiten de berekening. De MER berekent alleen de CO<sub>2</sub>-uitstoot die wordt veroorzaakt op de luchthaven en bij starten en landen. De uitstoot tijdens de rest van de vlucht wordt niet meegerekend, terwijl die juist de meeste klimaatschade veroorzaakt. Daardoor geven de rapportages nauwelijks inzicht in de klimaatimpact van de groeiende luchtvaart in Nederland. Dit terwijl de klimaatschade van de vluchten vanaf Nederlandse luchthavens nu al 17 Mton CO<sub>2</sub> per jaar bedraagt: vrijwel evenveel als alle Nederlandse auto's jaarlijks samen uitstoten.

Ook de concentraties ultrafijnstof worden in de MER niet gerapporteerd. Echter, onderzoek van TNO laat een hogere concentratie ultrafijnstof zien rondom 555.000 woningen bij Schiphol, veroorzaakt door de luchtvaart. Gezondheidswetenschappers geven aan dat juist ultrafijnstof bijzonder schadelijk kan zijn: de deeltjes kunnen diep in de longen, bloedbaan, het hart en de hersenen terechtkomen. Als de mogelijke gezondheidsschade niet helder terug te vinden is in de milieueffectrapportages, is ook niet duidelijk welke risico's omwonenden van een luchthaven lopen.

De komende maanden en jaren wordt besloten over de toekomst van de luchtvaart: mogen de luchthavens verder groeien? Welke voorwaarden gelden er voor de vluchten? En welke maatregelen moeten en kunnen partijen nemen om de geluidshinder, veiligheidsrisico's, gezondheidsschade van (ultra)fijnstof en klimaatschade te verminderen? Allemaal beslissingen die om een weloverwogen afweging vragen, met alle feiten op tafel.

Vandaar onze oproep: Kabinet, laat de volledige milieu-impact van de luchtvaartplannen doorrekenen, te beginnen bij de MER Lelystad. Dus neem de volledige klimaatimpact en gezondheidsschade mee. Alleen zo kan er een goed debat en weloverwogen politiek besluit van de voor- en de nadelen van de luchtvaartplannen plaatsvinden.

Was getekend,

Natuur & Milieu  
Greenpeace  
Het Groene Brein  
Longfonds  
Milieudefensie  
MVO Nederland  
Natuur en Milieufederatie Noord-Holland

De Natuur en Milieufederaties  
Natuurmonumenten  
Stichting Geen Uitbreiding Vliegveld Beek  
Stichting HoogOverijssel en Actiegroep HoogOverijssel  
Stichting Red de Veluwe  
Urgenda  
Werkgroep Toekomst Luchtvaart  
Bewoners Omgeving Schiphol  
Bewoners tegen Vliegtuigoverlast Rotterdam  
Beraad Vlieghinder Moet Minder Eindhoven  
Dr. ir. Niels Agatz, universitair hoofddocent transport en logistiek, Erasmus Universiteit Rotterdam  
Prof. Dr. Chris Backes, hoogleraar Omgevingsrecht Universiteit Utrecht  
Prof. Dr. Kees Bastmeijer, hoogleraar Tilburg Law School  
Mr. Phon van den Biesen, advocaat bij Van den Biesen Kloostra Advocaten  
Mr. Roger Cox, advocaat bij Paulussen Advocaten  
Prof. Mr. Dr. Leo Damen, emeritus hoogleraar Bestuursrecht Rijksuniversiteit Groningen  
Mr. Bondine Kloostra, advocaat bij Van den Biesen Kloostra Advocaten  
Prof. Dr. Bert van Wee, TU Delft transportbeleid  
Dr. Ing. Paul Peeters, NHTV internationaal hoger onderwijs Breda