

## Erratum bij

### QUICKSCAN DUURZAAMHEID NEDERLANDSE GEMEENTEN

#### Energie, mobiliteit en afval in de G4 en G32

Erratum 8 maart 2018

#### Ad 3.1 Inkoop eigen elektriciteit

Extra voetnoot bij den Haag: Den Haag gaat over stappen op groene stroom van Nederlandse bodem.

De definitie van categorie rood is gecorrigeerd en luidt als volgt: Bij rood koopt de gemeente grijze stroom of sjoemelstroom in bij een leverancier die met zijn bedrijfsvoering de verduurzaming van de elektriciteitsmarkt niet bevordert. Sjoemelstroom is stroom met groencertificaten uit het buitenland, wat geen prikkel geeft tot verduurzaming van de energieproductie in Nederland.

#### Ad 3.9 Huishoudelijk restafval

De data zijn verzameld door CBS en gepubliceerd in de Afvalmonitor van Rijkswaterstaat en komt uit 2015. In het rapport stond abusievelijk het jaartal 2016.

#### Ad 3.11 Green deal Aardgas vrije wijken

Dordrecht is wel partner van deze Green Deal. In tabel 13 ( Rol van gemeenten in de Green Deal Aardgasvrije wijken ) op pag. 22 wordt de volgende correctie aangebracht.

Gemeente	Rol
Dordrecht	Partner

#### Ad 3.12 Zero Emission Stadslogistiek

Den Haag is wel deelnemer aan deze Green Deal, maar staat niet goed vermeld op [www.greendealzes.nl](http://www.greendealzes.nl). Dit hebben wij gecorrigeerd.

Alkmaar is geen deelnemer aan deze Green Deal. Op [www.greendealzes.nl](http://www.greendealzes.nl) staat dat Stad Alkmaar deelnemer is, maar dit is niet de gemeente Alkmaar. Ook dit hebben we gecorrigeerd.

In tabel 14 ( Deelnemende gemeenten aan de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek ) op pag. 23 wordt de volgende correctie aangebracht.

Gemeente	Deelnemer
Den Haag	Ja
Alkmaar	Nee

## Samenvatting

Door bovenstaande correcties veranderen de scores van een aantal gemeenten, namelijk die van Dordrecht, den Haag en Alkmaar. De gecorrigeerde versie van tabel 1 treft u hieronder aan.

Tabel 1 – Scorelijst van gemeenten waarin bewerkingen uit dit erratum zijn toegepast.

Gemeente	Score	Grootste uitdaging
Utrecht	75%	Huishoudelijk restafval en Zonnestroom
Amsterdam	71%	Zonnestroom en Huishoudelijk restafval
Almere	67%	Milieuzone, Relatief autogebruik en Green Deal Zero Emission Stadslogistiek (Green Deal ZES)
Groningen	67%	Milieuzone
Ede	64%	Milieuzone en Green Deal ZES
Alkmaar	59%	Ambitie energie-, klimaat- of CO <sub>2</sub> -neutraliteit, Milieuzone. Inkoop eigen vervoer en Green Deal ZES
Lelystad	59%	Milieuzone, Green Deal ZES, Green Deal Aardgasvrije Wijken en Relatief autogebruik
Delft	55%	Inkoop eigen vervoer, Zonnestroom en Energielabels gebouwen
Rotterdam	55%	Ambitie energie-, klimaat- of CO <sub>2</sub> -neutraliteit, Zonnestroom, Huishoudelijk restafval en Energielabels gebouwen
Amersfoort	54%	Milieuzone, Inkoop eigen vervoer, Green Deal ZES
Tilburg	54%	Energielabels gebouwen
Breda	50%	Inkoop eigen vervoer, Green Deal ZES en Relatief autogebruik
Den Haag	50%	4 indicatoren waaronder Zonnestroom en Huishoudelijk restafval
Haarlemmermeer	50%	Milieuzone, Green Deal ZES en Luchtvervuiling door wegverkeer
Roosendaal	50%	Inkoop eigen vervoer, Milieuzone, Green Deal ZES en Green Deal Aardgasvrije Wijken
Apeldoorn	46%	6 indicatoren waaronder Milieuzone en Green Deal Aardgasvrije Wijken
Maastricht	46%	5 indicatoren waaronder Inkoop eigen elektriciteit en Inkoop eigen vervoer
's-Hertogenbosch	46%	Green Deal Aardgasvrije Wijken, Green Deal ZES, Relatief autogebruik en Luchtvervuiling door wegverkeer
Hoorn	45%	Aantal (semi)publieke laadpalen, Milieuzone, Green Deal ZES en Green Deal Aardgasvrije Wijken
Zwolle	45%	Inkoop eigen elektriciteit, Green Deal ZES en Milieuzone
Alphen aan den Rijn	42%	Inkoop eigen vervoer, Milieuzone, Green Deal ZES en Relatief autogebruik
Deventer	42%	6 indicatoren waaronder Luchtvervuiling door wegverkeer en Inkoop eigen vervoer
Hengelo	42%	6 indicatoren waaronder Ambitie energie-, klimaat- of CO <sub>2</sub> -neutraliteit en Inkoop eigen vervoer
Nijmegen	42%	Inkoop eigen vervoer, Milieuzone, Luchtvervuiling door wegverkeer en Aantal (semi)publieke laadpalen
Oss	42%	6 indicatoren waaronder Inkoop eigen vervoer en Relatief autogebruik
Zaanstad	42%	6 indicatoren waaronder Inkoop eigen vervoer en Zonnestroom
Eindhoven	41%	Energielabels gebouwen, Green Deal ZES, Green Deal Aardgasvrije Wijken en Luchtvervuiling door wegverkeer
Almelo	38%	7 indicatoren waaronder Ambitie energie-, klimaat- of CO <sub>2</sub> -neutraliteit en Milieuzone
Dordrecht	38%	7 indicatoren waaronder Energielabels gebouwen en Huishoudelijk restafval
Enschede	38%	5 indicatoren waaronder Inkoop eigen vervoer Ambitie energie-, klimaat- of CO <sub>2</sub> -neutraliteit

Haarlem	38%	7 indicatoren waaronder Inkoop eigen vervoer en Aantal (semi)publieke laadpalen
Leeuwarden	38%	6 indicatoren waaronder Energielabels gebouwen en Inkoop eigen elektriciteit
Venlo	38%	6 indicatoren waaronder Inkoop eigen elektriciteit en Relatief autogebruik
Schiedam	36%	6 indicatoren waaronder Ambitie energie-, klimaat-, of CO <sub>2</sub> -neutraliteit en Milieuzone
Arnhem	33%	6 indicatoren waaronder Luchtvervuiling door wegverkeer en Inkoop eigen elektriciteit
Gouda	33%	6 indicatoren waaronder Green Deal ZES en Aantal (semi)publieke laadpalen
Leiden	33%	7 indicatoren waaronder Inkoop eigen elektriciteit en Green Deal ZES
Zoetermeer	33%	7 indicatoren waaronder Zonnestroom en Green Deal ZES
Helmond	27%	7 indicatoren waaronder de Green Deal Aardgasvrije Wijken en Milieuzone
Sittard-Geleen	27%	7 indicatoren waaronder Inkoop eigen elektriciteit en Aantal (semi)publieke laadpalen
Emmen	25%	7 indicatoren waaronder Inkoop eigen elektriciteit en Aantal (semi)publieke laadpalen
Heerlen	18%	8 indicatoren waaronder Inkoop eigen elektriciteit en Luchtvervuiling door wegverkeer