



Veelgestelde vragen

Petitie: Maak de elektrische auto betaalbaar voor iedereen

Waarom start Natuur & Milieu een petitie voor elektrisch rijden?

Omdat we een doorbraak voor elektrisch rijden willen bewerkstelligen. Want elektrisch rijden is schoner en stiller. Helaas is elektrisch rijden voor de meeste Nederlanders nog te duur. Met een petitie willen we de politiek ertoe bewegen om elektrisch rijden goedkoper te maken. Zodat zoveel mogelijk Nederlanders elektrisch kunnen rijden.

Wat bepleiten jullie precies in de petitie?

We pleiten voor een **aanschafsubsidie** voor de particuliere rijder. Een elektrische auto is gemiddeld 10.000 euro duurder dan een vergelijkbaar benzine/diesel model. Met een aanschafsubsidie wordt de elektrische auto voor een grotere groep betaalbaar. Het gaat dan om zowel volledig elektrische auto's als semi-elektrische auto's. Ook wie een tweedehands auto (elektrisch en semi-elektrisch) aanschaft, heeft recht op een aanschafsubsidie. O.a. landen als Frankrijk, Noorwegen en het Verenigd Koninkrijk hebben een succesvolle aanschaf-subsidieregeling. De aanschafsubsidie zorgt er tevens voor dat er **tweedehands markt voor EV** tot stand komt in Nederland, en voorkomt dat auto's naar het buitenland vertrekken.

Waarom moet de elektrische auto fiscaal worden gestimuleerd?

Elektrisch rijden is duurder dan conventioneel rijden. Dat komt doordat elektrisch rijden een nieuwe techniek gebruikt. Als er meer elektrische auto's worden verkocht, kan de techniek zich door ontwikkelen en wordt het vanzelf goedkoper om elektrisch te rijden. De inschatting van Natuur & Milieu is dat in 2020 de markt op eigen benen kan staan.

Waarom is de elektrische auto zo geschikt voor de particulier?

80% van alle ritten in Nederland ligt onder de 50 kilometer en is daardoor bij uitstek geschikt voor de elektrische auto. De gemiddelde autorit in Nederland is 16,7 kilometer. Op dit moment zijn er ongeveer 500 particulieren die een volledig elektrische auto rijden.

Waarom lanceren jullie deze petitie juist nu?

Na de zomer bespreekt de Tweede Kamer de fiscale maatregelen voor de periode 2017 t/m 2020. Ook de maatregelen met betrekking tot elektrisch rijden. Met de petitie willen we laten zien dat er een brede steun vanuit heel Nederland is voor elektrisch rijden, voor de particulier. Zoals het er nu naar uitziet, wordt er niets geregeld voor particulieren die elektrisch willen rijden.

Hoeveel elektrische auto's zijn er nu in Nederland?

Ongeveer 60.000. Slechts 8.500 daarvan zijn volledig elektrisch. De andere 50.000 auto's zijn plug-in auto's, auto's die ook op benzine (kunnen) rijden. 95% van alle elektrische auto's wordt gereden door zakelijke rijders. In het Energieakkoord is afgesproken dat er in 2020 200.000 elektrische auto's moeten rijden.

Die 200.000 in 2020 halen we dan toch op onze sloffen?

Nee, want die 60.000 elektrische auto's zijn behaald dankzij fiscale voordelen voor zakelijk rijders. Deze voordelen bouwt de overheid momenteel weer af. Elektrisch rijden dreigt hierdoor weer tot stilstand te komen. Hoog tijd voor nieuwe stimuleringsmaatregelen, nu ook voor de particulier.

Waarom is elektrisch rijden zo belangrijk?

Elektrisch rijden zorgt voor een forse vermindering van de CO₂ uitstoot op de weg, helemaal als de auto's rijden op groen opgewekte stroom. En vermindering van de CO₂ uitstoot op de weg is hard nodig. Er zijn momenteel ongeveer 900 miljoen voertuigen op de wereld en vrijwel al die voertuigen rijden op fossiele brandstoffen. Deze brandstoffen worden duurder, raken op termijn uitgeput en vervuilen de lucht. Elektrisch rijden is klaar voor een doorbraak. Accu's worden steeds krachtiger en goedkoper, opladen kan binnen een half uur en het aantal oplaadpunten neemt toe, evenals de actieradius van de elektrische auto.

Wat zijn de gevolgen van autorijden voor het milieu en wat is de winst als we elektrisch gaan rijden?

Verkeer is verantwoordelijk voor 23% van de totale CO₂ uitstoot. Momenteel rijden we massaal op diesel en benzine. Deze fossiele brandstoffen zorgen voor opwarming van de aarde en zijn geen onuitputtelijke bron aan energie. Bovendien is de vuile lucht die de auto's uitstoten ook slecht voor de gezondheid. Bij elektrisch rijden, vooral op groene stroom, komen geen schadelijke gassen vrij. Daarnaast is elektrisch rijden zuiniger en stiller.