

Bijlage

'De automobilist is melkkoe'

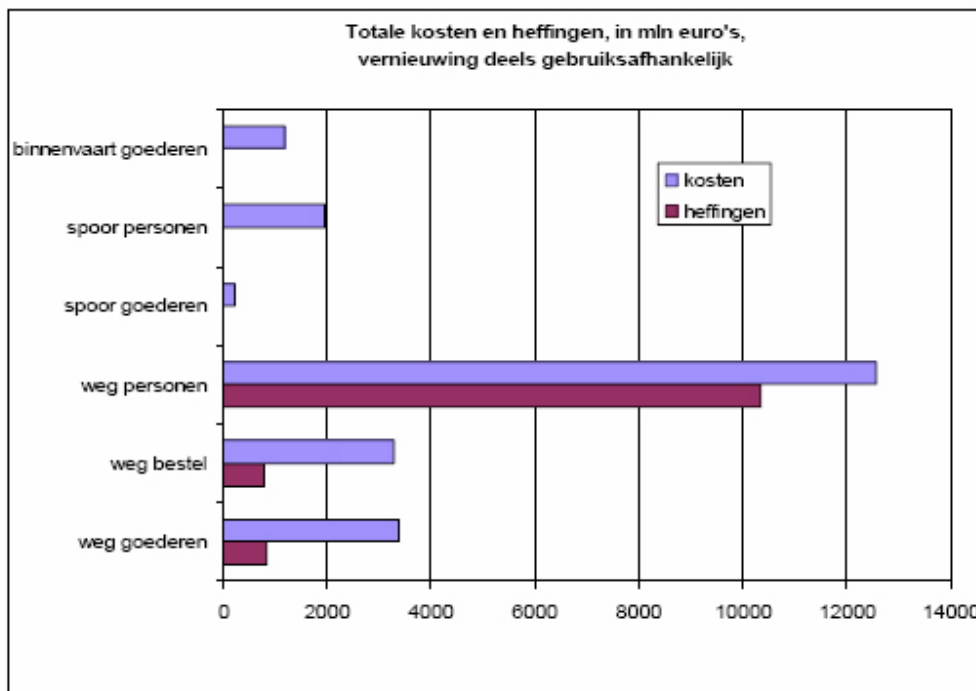
Een veelgehoorde klacht bij de nieuwe belastingplannen voor auto's is, dat de automobilist als 'melkkoe' wordt gebruikt door de overheid. Immers, zo is de redenering, de overheid krijgt op deze manier steeds meer geld binnen, terwijl er geen extra uitgaven voor aanleg en onderhoud van infrastructuur tegenover staan.

Hier kloppen twee dingen niet:

- 1) De kosten voor infrastructuur en met name onderhoud zijn alleen maar gestegen. In de Nota Mobiliteit is bijvoorbeeld 35 mld tot 2020 uitgetrokken voor weginvesteringen;
- 2) Vanuit het principe 'de vervuiler betaalt' valt op te merken dat in veel gevallen de weggebruiker nog lang niet betaalt voor de milieu- en infrastructuurkosten die hij veroorzaakt. Dat geldt met name voor de dieselauto's, de vrachtwagens en de bestelauto's. Deze kosten worden nu op de samenleving als geheel afgewenteld.

Uit onderzoek¹ blijkt dat de verschillende soorten wegvoertuigen de door hen veroorzaakte kosten bij lange na niet dekken. Mogelijke uitzondering zijn benzineauto's.

Totale maatschappelijke kosten en heffingen voor verschillende segmenten van het personen- en goederenvervoer in mln. Euro's per jaar



Het is dus niet zo dat de Nederlandse automobilist melkkoe is. Sterker nog: (vracht-)autorijden wordt in Nederland nog steeds gesubsidieerd.

¹ 'De prijs van een reis; de maatschappelijke kosten van het verkeer.' Publicatienummer 04.4671.26, CE Delft, september 2004. In opdracht van DG Personenvervoer van het ministerie van VenW.

Belastingplannen kunnen autorijden ook goedkoper maken

Een ander veel gehoord argument in de media is dat autorijden steeds duurder wordt. In het geval van de huidige belastingplannen gaat het vooral om de keuze van het voertuig. De huidige belastingplannen dienen er dus voor te zorgen dat de meest duurzame keuzes het goedkoopst zijn. Dit blijkt ook zo te zijn, en wel op een manier waarbij rekening wordt gehouden met verschillende voertuigbehoeften. Oftewel: er zijn in meerdere autoklassen (niet uitsluitend de kleinste voertuigen) modellen beschikbaar die de autorijder financieel voordeel bieden. Enkele voorbeelden zijn de Volkswagen Golf en Jetta, Citroen C1, Toyota Aygo, Opel Astra, Volvo S40 en V50.

Autorijden wordt wél duurder voor mensen die in een te grote, zware en krachtige auto willen blijven rijden, omdat deze voertuigen meer milieubelasting veroorzaken. Enkele modellen die beduidend méér gaan betalen bij de nieuwe belastingplannen zijn Chrysler Voyager, Landrover Defender en Nissan Pathfinder.