

## ***Intentieverklaring***

### **Schone Lucht in de Bouw**

*De gemeente* ..... zet zich in voor vermindering van de dieselrookemissies van mobiele werktuigen en voertuigen in Nederland. Dit is van groot belang om de lucht in de steden schoner en gezonder te maken en de gezondheid van werknemers op de bouwplaatsen minder te belasten.

De hieronder geformuleerde eisen zijn minimum eisen, verdergaande milieuverbeteringen zijn altijd mogelijk. *De gemeente* ..... spant zich in om de eisen zo snel mogelijk, maar uiterlijk op 1-1-2010 volledig geïmplementeerd te hebben. In de periode tot 2010 stimuleert de gemeente schone mobiele werktuigen via de gunningscriteria bij aanbestedingen.

#### **1. Voor overheden en andere inkopers van diensten nieuwbouw en onderhoud in de bouw**

Bij de inhuur en inkoop van diensten en materieel stelt de *gemeente* ..... de volgende eisen:

1. Inzet van schone mobiele werktuigen. Dat betekent dat werktuigen minimaal voldoen aan de Europese emissie-eis van Stage II en een gesloten roetfilter of gelijkwaardige prestatie hebben. Vuile mobiele werktuigen (Stage I of Stage II zonder roetfilter) mogen niet op een werk worden ingezet;
2. Als brandstof wordt zwavelarme dieselolie (NEN 590-norm) of een andere schonere brandstof zoals aardgas en elektriciteit gebruikt. Vervuilende zwavelrijke rode dieselolie wordt niet gebruikt.

#### **2. Voor alle coalitiepartners; Monitoring en Algemeen**

1. De *gemeente* ..... rapportert na een jaar (December 2009) aan Stichting Natuur en Milieu welke inspanningen zijn verricht en welke resultaten hiermee zijn geboekt.;
2. Daarnaast ondersteunt de *gemeente* ..... het pleidooi van Stichting Natuur en Milieu voor flankerend beleid waaronder:
  - Het standaard opnemen van effectieve luchteisen bij alle (rijks)overheidsinkopen via de landelijk vastgelegde inkoopcriteria;
  - Het herzien van de Europese emissie-eisen voor mobiele werktuigen (Stage eisen) zodat deze in overeenstemming komen met het technisch potentieel voor mobiele werktuigen;
  - Het gelijktrekken van de eisen aan het zwavelgehalte van rode diesel met 'gewone diesel' per 1-1-2010;
  - Verruiming van de subsidieregeling voor roetfilters op mobiele werktuigen, zodat ook mobiele werktuigen met een lager kilowattage ook onder de regeling vallen.