

Projectbureau Evaluatie Schipholbeleid
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus 90771
2509 LT DEN HAAG

Utrecht, 14 juni 2005
ons kenmerk JF/mhw/050614.068
contactpersoon ir. J.T.J. Fransen
onderwerp verbetervoorstellen geluid Evaluatie Normenstelsel Schiphol: Uitwerking

Geachte heer, mevrouw,

U heeft op 18 maart 2005 van ons een brief ontvangen met daarin de hoofdlijn van onze verbetervoorstellen ten behoeve van de evaluatie van het milieunormenstelsel van Schiphol. Het gesprek dat uw medewerkers met mijn medewerkers Jan Fransen en Douwe Tiemersma hadden op 13 april jl. over deze hoofdlijnen hebben wij als verhelderend ervaren. Daarmee hebben wij veel beter zicht gekregen op hoe wij bij de uitwerking van onze ideeën zo goed mogelijk konden aansluiten bij de behoeften. Op basis van dat gesprek zijn wij gekomen tot geconcretiseerde verbetervoorstellen met nadere toelichting die u hierbij ontvangt. Daarmee hebben wij de punten die in dit gesprek als vraagpunt naar voren zijn gekomen zo goed mogelijk beantwoord.

Wij beperken ons in deze uitwerking tot de geluidsaspecten, die in de evaluatie aan de orde zijn. Wij willen u er echter in deze brief wel op wijzen dat het snelgroeiende vliegverkeer ons grote zorgen baart vanwege de vele milieuproblemen waarin de luchtvaart een grote rol speelt. Alleen al vanwege de snel groeiende (drievoudige) bijdrage van luchtvaart aan het klimaatprobleem kan de groei zo niet doorgaan.

De inhoud van de uitwerking is als volgt.

1. Betere rechtsbescherming in woongebieden

- Voorstel 1: *Geluidsnorm per woonwijk.*
Voorstel 2: *Flexibiliteit in het normenstelsel.*
Voorstel 3: *Vergelijkbare spelregels voor luchtvaart en woningbouw.*
Voorstel 4: *Aanvullende, de transparantie verhogende, afspraken met de omgeving.*
Voorstel 5: *Selectiviteit ten aanzien van vliegverkeer.*

2. Verbeteren vliegprocedures

- Voorstel 6: *Stimulerend tariefstelsel voor geluidsbepaling.*
Voorstel 7: *Stimulerend 'slot'-stelsel.*
Voorstel 8: *Transitiehoogte naar 6.000 of 7.000 voet*
Voorstel 9: *Hartlijn van vliegpads volgen.*
Voorstel 10: *Lage vliegsnelheid totdat 3.000 à 4.000 voet is bereikt*

3. Ordening in de lucht afstemmen op de grond

Voorstel 11: Vliegroutes boven Nationaal Park De Kennemer Duinen naar zee verplaatsen.

Voorstel 12: Twee uitvliegroutes met een korte bocht luw maken ten gunste van woningbouw.

Voorstel 13: Creëren van een aantal stilte-eilanden in Nederland door routeverschuiving.

Wij denken hiermee een goede bijdrage te hebben geleverd aan een normenstelsel dat daadwerkelijk bescherming biedt voor mensen zonder de luchtvaart nodeloos te belemmeren. Wij hopen dat u onze mening deelt!

Hoogachtend,
Stichting Natuur en Milieu

Mirjam de Rijk
algemeen directeur

C.C.:

- Vaste commissies voor Verkeer en Waterstaat en VROM uit de Tweede Kamer der Staten-Generaal
- Vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat uit de Eerste Kamer der Staten-Generaal
- CROS
- CDV

